

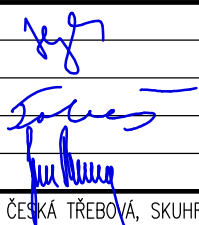

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ, SKUHROV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3324-24-3
AKCE: III/31512 SKUHROV, OPĚRNÁ ZEĎ OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3324
			DATUM:	01/2026
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: Silnice III/31512 Skuhrov, opěrná
zed'

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

OBSAH:

1.	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	6
1.1.	Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	6
1.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.	7
1.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území	7
1.4.	Výčet a závěry průzkumů	7
1.4.1.	Inženýrsko-geologický průzkum	7
1.4.2.	Diagnostika vozovky	8
1.4.3.	Dendrologický průzkum	8
1.5.	Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	9
1.6.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
1.7.	Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	10
1.8.	Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	10
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
1.10.	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu	11
1.11.	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	11
1.12.	Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:	11
1.13.	Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	11
1.14.	Limitní balance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, balance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,	11
1.15.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
1.16.	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice	12
1.17.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	12
1.18.	Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby	12
2.	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
3.	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	12
3.1.	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	12
3.1.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	12
	SO 251 – Opěrná zeď	12
3.1.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií	14

3.1.3.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	15
3.1.4.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
3.1.5.	Parametry technologie	15
3.2.	Celkové řešení podmínek přístupnosti	15
3.2.1.	Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí	15
3.2.2.	Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby ...	15
3.2.3.	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	16
3.3.	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	16
3.4.	Základní technický popis stavebních objektů.....	16
3.5.	Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	16
3.6.	Zásady požární bezpečnosti	17
3.6.1.	Seznam použitých podkladů	17
3.6.2.	Popis stavby	17
3.6.3.	Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.....	18
3.6.4.	Rozdělení stavby do požárních úseků.....	18
3.6.5.	Požární riziko.....	18
3.6.6.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.....	18
3.6.7.	Zhodnocení navržených stavebních hmot.....	18
3.6.8.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob.....	18
3.6.9.	Stanovení odstupových vzdáleností	19
3.6.10.	Zabezpečení stavby požární vodou.....	19
3.6.11.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	19
3.6.12.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	19
3.6.13.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby.....	19
3.6.14.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.....	19
3.6.15.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek	19
3.6.16.	Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	19
3.7.	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	19
3.8.	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	20
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	20
3.9.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
	<i>Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.</i>	21
	Radon	21
	Bludné proudy.....	21
	Seismicita	21
	Hluk	21
	Sesuvy půdy	21
	Povodně	22
	Poddolování.....	22
4.	Připojení na technickou infrastrukturu	22
4.1.	Nápojevací místa technické infrastruktury	22
4.2.	Připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	22
5.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	22
5.1.	Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu,	

dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.).....	22
5.2. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu	22
5.3. Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.....	22
6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	22
6.1. Terénní úpravy	22
6.2. Použité vegetační prvky.....	23
6.3. Biotechnická, protierozní opatření.....	23
7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	23
7.1. Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu	23
7.2. Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem	26
7.3. Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona	26
7.4. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	26
8. Celkové vodohospodářské řešení	26
9. Ochrana obyvatelstva	26
9.1. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí	26
9.2. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.....	26
9.3. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	27
9.4. Způsob zajištění ochrany před povodněmi	27
9.5. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení	27
9.6. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.....	27
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
10.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření	27
10.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin atd. 27	
10.3. Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.....	28
10.4. Popis zásad odvodnění staveniště.....	28
10.5. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
10.6. Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,	28
10.7. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	28
10.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,	29
10.9. Limity pro užití výškové mechanizace	29
10.10. U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.).....	29
10.11. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.....	29

10.12.	Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	30
10.13.	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	30
10.14.	dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání	30
10.15.	objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,	30
10.16.	Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	30

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

1.1. Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Projektová dokumentace řeší návrh opěrné zdi podél komunikace III/31512 v intravilánu obce Skuhrov, Česká Třebová. Opěrná zeď se nachází v provozním staničení km 0,902 00 – 0,996 52 (provozní staničení je totožné se staničením PD). Opěrná zeď se nachází vlevo po směru staničení (směr komunikace II/315 – Česká Třebová), začátek zdi se nachází za sjezdem místní komunikace u RD č. p. 33, konec zdi se nachází před sjezdem k RD č. p. 26. Jedná se o zastavěné území.

Návrh opěrné zdi navazuje na projekt „Silnice III/31512 Skuhrov“, kterou projektuje DSP a.s. V rámci této PD dojde k rekonstrukci komunikace III/31512 v obci Skuhrov, je navržena oprava kompletní konstrukce vozovky včetně odvodnění. Projekty jsou koordinovány.

Ve stávajícím stavu se v místě navrhované zdi nachází zatravněný svah se 4 vzrostlými stromy, tyto stromy je nutné z důvodu stavby opěrné zdi pokácet. Pod komunikací III/31512 se v km 0,941 nachází stávající keramický propustek, tento propustek bude vybourán v rámci koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512.

Stávající komunikace bude v úseku s opěrnou zdí rozšířena o 500 – 1700 mm. Šířka přilehlého jízdního pruhu se bude pohybovat v rozmezí 3250 – 3950 mm. To je dáno odstupem od odrazné hrany římsy a svodidla (500 mm) a rozšířením ve směrovém oblouku (700 mm)

Opěrná zeď je navržena v délce celkem 96,0 m. Opěrná zeď je založena na ŽB monolitickém základu, který je opatřen mikropiloty. Na základ navazuje ŽB monolitický dřík, výška dříku se pohybuje v rozmezí 1240 – 3160 mm. Na dřík bude provedena ŽB monolitická římsa š. 800 mm. Podsázka římsy nad okraj vozovky je navržena 150 mm. Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo s třídou zadržení H2. Svodidlo bude na konci římsy ukončeno zkráceným náběhem dl. 4,0 m.

V místě navrhované opěrné zdi se nacházejí 4 stromy, které je nutné pokácet (2x jasan, 2x smrk). Ve staničení km 0,191, naproti RD č. p. 75, se nachází na břehu příkopu bříza. Tato bříza je také určena ke kácení z důvodu provádění koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512 a z důvodu stability stromu a případnému pádu přímo na dům č. p. 75.

Součástí návrhu je demontáž stávajícího sloupu ve správě CETIN a.s.. V současné době není na sloupu osazeno žádné sdělovací vedení. Společnost CETIN a.s. plánuje nové zasíťování celé obce Skuhrov. Projekty jsou koordinovány.

Odvodnění komunikace podél zdi zajistí navržený příčný a podélný sklon komunikace. Voda bude odváděna na druhou stranu vozovky do žlabu a dále do nově navrhované kanalizace, která je součástí koordinovaného projektu.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace současně s opravou komunikace III/31512. Dočasné dopravní opatření bude využito z koordinovaného projektu.

V dotčeném úseku se nachází geodetické bod č. 517 v km 0,948 umístěný v kraji stávající komunikace. Bod bude vlivem zvolené technologie opravy vozovky zničen. V případě porušení nebo nutného odstranění je zhotovitel povinen toto nahlásit na stránkách www.dataz.cuzk.cz na odkazu hlášení závad na stránce geodetických údajů.

1.2. Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Jedná se o návrh opěrné zdi podél komunikace III/31512 v intravilánu obce Skuhrov, Česká Třebová. Opěrná zeď se nachází v provozním staničení km 0,902 00 – 0,996 52 (provozní staničení je totožné se staničením PD). Opěrná zeď se nachází vlevo po směru staničení (směr komunikace II/315 – Česká Třebová), začátek zdi se nachází za sjezdem místní komunikace u RD č. p. 33, konec zdi se nachází před sjezdem k RD č. p. 26. Jedná se o zastavěné území.

Celková délka opěrné zdi je 96,0 m.

Šířka stávající komunikace je 4500 – 5000 mm. Ve stávajícím stavu se v místě navrhované zdi nachází zatravněný svah se 4 vzrostlými stromy, tyto stromy je nutné z důvodu stavby opěrné zdi pokácet. Pod komunikací III/31512 se v km 0,941 nachází stávající keramický propustek, tento propustek bude vybourán v rámci koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512.

Směrově návrh opěrné zdi kopíruje okraj silnice III/31512 podle koordinovaného projektu. Stávající komunikace bude v úseku s opěrnou zdí rozšířena o 500 – 1700 mm. Šířka přilehlého jízdního pruhu se bude pohybovat v rozmezí 3250 – 3950 mm.

Výškový návrh opěrné zdi kopíruje okraj nově navržené silnice III/31512 podle koordinovaného projektu.

Nejedná se o poddolované území.

Nejedná se o záplavové území.

Dále viz odstavec 1.6.

1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

V k.ú. Skuhrov u České Třebové [749044] je vydána a schválena územně plánovací dokumentace s nabytou účinností 11. 3. 2025.

Stavba je v souladu s územním plánem města Česká Třebová včetně všech jejích změn.

1.4. Výčet a závěry průzkumů

1.4.1. Inženýrsko-geologický průzkum

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Tento průzkum je přiložen v části F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE této PD.

V předložené zprávě jsou shrnuty výsledky inženýrskogeologického průzkumu, který byl v zájmové oblasti proveden dne 25. 7. 2025. Je zde plánována výstavba opěrné zdi. V této zprávě jsou

podrobně popsány metodika provádění (kapitola 2), geologické a hydrogeologické poměry lokality (kapitola 3.3 a 3.4), v kapitole 4 jsou vypsány geotechnické vlastnosti zemin a jejich případné další využití. Ke zprávě jsou přiloženy také přílohy, které tvoří její nedílnou součást.

Z průzkumných vrtů byly na odebraném vzorku zemin provedeny laboratorní rozbor zemin na stanovení fyzikálně indexových vlastností zemin. Celkem byly provedeny indexové rozbor zemin na jednom vzorku zeminy, které se uskutečnily v laboratoři mechaniky zemin firmy BALUN geo, s.r.o.

Tímto IG průzkumem byly víceméně ověřeny předpoklady, které jsou uvedeny v úvodní části této závěrečné zprávy. Na posuzované lokalitě byly ověřeny složité základové poměry, a to z důvodu nepříznivého vlivu podzemní vody na způsob založení a svažitosti terénu (norma ČSN P 73 1005, odstavec E.1.2.3). V případě projektované výstavby se podle odstavce E.1.3.3 výše uvedené normy jedná o náročnou konstrukci. Jedná se tedy o 3. geotechnickou kategorii dle normy ČSN P 73 1005 a dle normy ČSN EN 1997-1 se musí vycházet dle postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

Posuzovanou lokalitu je celkově nutné hodnotit jako podmínečně použitelnou pro projektovaný záměr výstavby opěrné zdi. Odvozené hodnoty geotechnických parametrů platí v přirozeném stavu, v průběhu výstavby je třeba základové půdy chránit proti klimatickým vlivům a zaplavení. Rozbředlé zeminy se musí ze ZS odstranit. Zemní práce v soudržných zeminách je vhodné provádět v klimaticky příznivém ročním období.

V tomto případě se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle článku 7.2.3 ČSN P 73 1005. V této kategorii by měl být realizován průzkum nejméně ve dvou navazujících krocích. Doporučuji proto po zpracování projektu založení provedení doplňujícího průzkumu. S ohledem na složitost základových poměrů způsobenou zejména výraznou svažitostí terénu doporučuji provedení důsledné kontroly základové spáry a dozor geotechnika a statika při provádění zemních a základových prací.

1.4.2. Diagnostika vozovky

Stavební záměr nevyžaduje provedení tohoto průzkumu.

1.4.3. Dendrologický průzkum

Určení druhu stromu určeného ke kácení provedl projektant.

č.	staničení km	druh stromu	obvod [m]	katastrální území	č. pozemku	vlastník	poznámka
1	0,191	Bříza	1,65	Skuhrov u České Třebové	892/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
2	0,904	Jasan	3,15	Skuhrov u České Třebové	892/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
3	0,910	Jasan	2,25	Skuhrov u České Třebové	892/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	
4	0,928	Smrk	0,83	Skuhrov u České Třebové	202	Hruška Michael, Skuhrov 94, 56002 Česká Třebová	
5	0,928	Smrk	0,93	Skuhrov u České Třebové	202	Hruška Michael, Skuhrov 94, 56002 Česká Třebová	

Stávající pařezy po již pokácených jasaněch budou odstraněny – celkem 4 ks průměru přes 1,0 m.

1.5. Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba neobsahuje výjimky. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Geologické podmínky:

Předkvartérní podloží:

Geologické podloží předkvartérního stáří v zájmové oblasti budují marinní sedimenty české křídové pánve, zastoupené pískovci vápnito-jílovitými, glaukonitickými, stupně turon. Jedná se o sedimenty teplického souvrství z regionální jednotky oháreckého, lužického, labského, lužického a orlicko-žďárského vývoje. Dané skalní podloží bylo ověřeno v obou nově provedených sondách poměrně mělko pod terénem, v hloubkách 0,9 m a 3,3 m. Z hlediska míry zvětrání se jedná o zcela zvětralý až navětralý pískovec třídy R5, R4 a R3. Křídový podklad jsme z hlediska vytvoření spolehlivého inženýrskogeologického modelu území vyčlenili do tří geotechnických typů GT4, GT3 a GT2.

Kvartérní pokryvné útvary:

Kvartérní pokryv v zájmové oblasti tvoří pleistocenní zeminy deluvioeolické geneze ze soustavy pokryvných útvarů Českého masivu. Tyto sedimenty představují geotechnický typ GT1. Geneze eolických spraší je spjata s deflační činností větru v chladných, avšak suchých dobách ledových, zejména během posledního glaciálu (würm). V původním uložení spraše nejsou vrstevnaté, jsou pórovité, kypré a zpravidla prostoupeny svislými trhlinami, tzn. mají vertikální strukturu. Deluvioeolické zeminy jsou v řešeném případě sprašové hlíny, které vznikly resedimentací a přeplavením eolických spraší, tedy jejich druhotným přemístěním svahovými pohyby a dešťovým ronem, kdy došlo ke kolapsu vápenné struktury spraší. Zastížené deluvioeolické sedimenty mají jemnozrnný charakter. Bližší kategorizace a charakteristiky zemin jsou uvedeny v kapitole 4.1.

Svrchní holocenní kryt byl tvořen navážkou, která v místě projektované výstavby tvoří konstrukční vrstvu komunikace a také plní funkci srovnání terénních nerovností. Zastížená mocnost navážky byla nově provedenými sondami 0,9 m a 1,0 m. S ohledem na projektovanou výstavbu je možné konstatovat, že navážky nebudou ovlivňovat způsob založení opěrné zdi. Celkově jsme zvláštní zeminy tvořené navážkami vyčlenili do speciálně včleněného geotypu GT0.

Hydrotechnické podmínky:

Obecně jsou hydrogeologické poměry území závislé především na místní geologické stavbě, tedy zejména na propustnosti pevného prostředí, dále na přirozených zdrojích podzemních vod (atmosférické srážky či sněhová pokrývka), morfologii terénu a na případných antropogenních vlivech.

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajonu s názvem Ústecká synklinála v povodí Orlice s ID rajonu 4231. Jedná se o hydrogeologický rajon v základní vrstvě s plochou 176,349 km², který budují sedimenty svrchní křídy. První a druhý vrstevní kolektor tohoto rajonu tvoří prachovce jizerského a bělohorského souvrství s volnou i napjatou hladinou podzemní vody a průlinovo-puklinovou propustností. Všechny uvedené kolektory dosahují mocnosti souvislého zvodnění >50 m (data získána z webu instituce VÚV TGM).

Podzemní voda:

Průzkumnými pracemi na lokalitě nebylo zjištěno žádné zvodnění. V deštivějších sezónách je však nutné počítat s výskytem dočasných zvodnělých podpovrchových horizontů, které vzniknou zejména při vydatnějších srážkách či po tání sněhové pokrývky, kdy se povrchové vody nebudou stačit zasakovat do méně propustných vrstev, které v tomto případě bude tvořit horizont méně zvětraleho skalního podloží. Srážkové vody, které dopadají na povrch, se infiltrují do terénu více či méně vertikálním směrem. K jejich zadržení dojde v případě kontaktu s nepropustnou izolační

vrstvou, kde dále proudí po těchto vrstvách směrem do údolnice. Tím dojde ke vzniku mělkých dočasných horizontů podzemní vody, které jsou značně závislé na vlhkostních poměrech v různých ročních sezónách. V souvislosti s tímto zmiňují, že dle dostupných údajů, které poskytuje portál ČHMÚ, se v daný týdenní časový úsek na lokalitě jednalo o normální stav hladiny podzemní vody v mělkých vrtech.

Zájmová lokalita se z hlediska regionální ochrany zdrojů podzemní vody nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV (dle §28 zák. č. 254/2001 Sb.) s názvem Východočeská křída a ID 216. Studované území nenáleží ani chráněným oblastem s vazbou na vodu (pro 3. plánovací cyklus) nebo v území chráněných pro akumulaci vod či v odběrech vody pro lidskou potřebu a jejich ochranných pásmech ani v oblasti s vazbou na vodu vymezené pro ochranu stanovišť nebo druhů (3. plánovací cyklus). Rovněž se nejedná o záplavové území.

1.7. Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN podzemní i nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající vodovod ve správě Vodárenská společnost Česká Třebová s.r.o.
- Stávající sdělovací vedení nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vedení veřejného osvětlení ve správě Eko Bi s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční dráhy.

1.8. Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

Návrh obsahuje kácení 5 ks stromů – viz odstavec č. 1.4.3.

Nedochází k mýcení křovin.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, dočasným záborem. Sejmutá ornice bude využita pro zpětné ohumusování s následným osetím travou.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkci lesa. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkci lesa. Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.10. Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

V rámci tohoto projektu nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

1.11. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nebyly zadány požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.12. Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

U stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení.

Jedná se o příslušenství pozemní komunikace. Délka opěrné zdi je 96,0 m, šířka nosné konstrukce je 0,50 m, šířka římsy je 0,80 m.

Sčítání dopravy na komunikaci III/31512 nebylo provedeno. Jedná se o intravilán s dovolenou max. rychlostí 50 km/h.

1.13. Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nebyla vydána žádná rozhodnutí.

1.14. Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje. Stavba neprodukuje žádný odpad.

1.15. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si ve finální podobě nenárokuje potřebu na zdroje energií. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

1.16. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaná doba stavby je 6 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 05/2026
Datum dokončení: předpoklad 11/2026
Doba realizace: 6 měsíců

Návrh je koordinován s projektem „Silnice III/31512 Skuhrov“, který řeší opravu přilehlé komunikace, včetně jejího odvodnění a dopravního opatření při stavbě, včetně objízdných tras.

Společnost CETIN a.s. připravuje nové zasilování obce Skuhrov.

Nejsou známy žádné další věcné ani časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané nebo související investice.

1.17. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě může být uvedena do režimu předčasného užívání až do doby, než proběhne kolaudace stavby.

1.18. Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Zaměření stávajícího stavu slouží jako podklad k návrhu stavby a je zobrazen v koordinační situaci a v situacích, půdorysech a řezech navrhovaných objektů.

2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Jedná se o opěrnou zeď podél komunikace III/31512. Nejsou zde kladeny žádné požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Navržená trasa kopíruje nový návrh směrového i výškového vedení rekonstrukce komunikace dle koordinovaného projektu „Silnice III/31512 Skuhrov“.

3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

3.1.1. Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 251 – Opěrná zeď

Vlastník objektu: SÚS Pardubického kraje

Správce objektu: SÚS Pardubického kraje

Investor objektu: SÚS Pardubického kraje

Stavební objekt řeší zajištění svahu tělesa komunikace III/31512 ŽB. opěrnou zdí dl. 96,0m v km 0,902 00 – 0,996 52. Konstruktivní výška se pohybuje v rozmezí 2,12 – 4,04 m. Opěrná zeď je

navržena v podobě plošného založení v kombinaci s hlubinným založením pomocí dvou řad mikropilot. Délka zdi vychází ze stávající délky svahu silničního tělesa a umístění stávajících sjezdů z hlavní komunikace.

Založení opěrné zdi je navrženo na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropilotami Ø89/10mm s délkou kořene 3-4 m, a zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø32mm s kořenem délky 3-4 m. Průměr vrtu u obou řad se uvažuje 133 mm. Přední řada je svislá a zadní řada je uvažována ve sklonu 25° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30mm s nátrubkem. Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu. Konstrukce základu je z monolitického železobetonu C30/37- XF2, XA2 vyztuženého betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Jeho šířka je navržena 2,25 m a výška 0,60 m. Předzáklady základového pasu jsou navrženy šířky 0,50 a 1,25 m. Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára. Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spar opatřena protikorozním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace. Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnícím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie. Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa. Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění. Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spar je zakreslena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí základu je navržena podkladní beton C12/15-XA2 tl. 150mm.

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu C30/37-XF4, XA2 s betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 500 mm. Výška dříku je navržena v rozmezí 1,24 – 3,16 m. Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude provedeno dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi. V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržena se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku. Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře. Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5 m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextílie 500g/m². Povrch betonu konstrukce rubu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa. Za rubem dříku konstrukce opěrné zdi je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna před líc opěrné zdi.

Na konstrukci dříku bude osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 800 mm s předsazenou částí od líce zdi o 250 mm a výšky 500 mm z monolitického železobetonu C30/37-XC4, XF4, XD3 a výztuže 10 505 (R), B500B. Povrch římsy je navržena příčně ve spádu 4,0% směrem k vozovce. Římsy jsou dilatovány na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š. 20 mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace. Horní povrch římsy bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovým solím - navrhujeme nástřik ředěnou fermeží - Impregnací na beton O 1010.

Na římsu bude osazeno nové ocelové zábradelní svodidlo v. 1,10 m a úrovně zadržení H2. Zábradelního svodidlo bude osazeno tak, aby líc svodidla lícoval s hranou římsy. Před začátkem a za koncem opěrné zdi, bude zábradelní svodidlo navazovat na zkrácené svodidlové náběhy dl. 4,0 m, které budou ukončeny v nezpevněné krajnici.

Zásyp za opěrnou zdí je navržena z vhodného nesoudržného materiálu dle ČSN 736244 z ŠDb fr. 0-63 a je hutněn na $I_d=0,8 - 0,9$ či $D=100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

Výkopové jáma pro založení opěrné zdi bude ze strany vozovky zajištěna záporovým pažením. Pažení je navrženo pažící stěnou se svislými záporami z profilů HEB, výdřevou a zemními kotvami kotvícími konstrukci stěny. Svislé záporové jsou navrženy v rozteči max. 2,0 m délky 5,0-6,0m z ocelových válcovaných profilů HEB 140 z oceli S355 JR. Svislé záporové budou osazeny do vrtaného otvoru průměru min. 240 mm (10 palců) s postupem realizace dle TeP zhotovitele. Dolní část záporů bude zabetonována betonem min. C25/30-nXF2, XD1 – CI 0,40, D_{max} 16-S4. Délka zápor je navržena tak, aby jejich pata byla vetknuta min. 2,0 m do skalního masivu nebo danou délku pod dno výkopové jámy.

S ohledem na nejasný průběh skalního horizontu, bude tento požadavek sledován v průběhu realizace vrtacích prací pro osazení svislých zápor. Při realizaci svislých zápor a vrtání, budou práce prováděny za účasti geotechnika s tím, že délka zápor bude na stavbě průběžně upravována dle popsaného požadavku. O těchto úpravách bude veden průběžný zápis. Ze skutečných výsledků a průběhu skalního horizontu s úpravou délek zápor bude zpracovatelem PD RDS reagováno případnou úpravou rozmístění šikmých kotev jejich délkou a případně i počtem.

Svislé záporny jsou pak průběžně odtěžovány do jednotlivých pater výkopů a doplňovány postupnou výdřevou s vyklínováním a zásypem. Výdřeva je navržena v tl. 60-100mm z hraněného nebo polohraněného řeziva dle TeP zhotovitele.

Výdřeva bude prováděna po jednotlivých patrech dle TeP zhotovitele s odpovídajícím rozsahem dle postupu prací.

Svislé záporny jsou pak doplněny šikmými zemními kotvami. Zemní kotvy jsou navrženy v dané výškové úrovni. Zemní kotvy jsou délek 6,0m z oceli BSt 550 s danou délkou a délkou křene 4,0m a průměru kořene min. 168mm. Šikmé zemní kotvy jsou navrženy s ukloněním 25° od vodorovné s průměrem vrtání min. 168mm (dále dle TeP) a odpovídající délkou kořene.

Zemní kotvy jsou pak zakotveny přes konstrukci ocelové převázky z min 2xU200 délky min.2,5m. Tyto převázky budou provedeny a navrženy zhotovitelem dle TeP a VTD dokumentace jako svařence do dvojic 2xU200 tak, aby jejich konstrukce odpovídala šikmosti zemních kotev a konstrukčnímu a statickému uspořádání konstrukce. 2xU200 je navržena z oceli S235 JR. Poloha zemních kotev je navržena v rozteči 4,0m v 1 patře.

V místě navrhované opěrné zdi se nacházejí 4 stromy, které je nutné pokácet (2x jasan, 2x smrk). Ve staničení km 0,191, naproti RD č. p. 75, se nachází na břehu příkopu bříza. Tato bříza je také určena ke kácení z důvodu provádění koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512 a z důvodu stability stromu a případnému pádu přímo na dům č. p. 75.

Součástí návrhu je demontáž stávajícího sloupu ve správě CETIN a.s.. V současné době není na sloupu osazeno žádné sdělovací vedení. Společnost CETIN a.s. plánuje nové zasíťování celé obce Skuhrov. Projekty jsou koordinovány.

Odvodnění komunikace podél zdi zajistí navržený příčný a podélný sklon komunikace. Voda bude odváděna na druhou stranu vozovky do žlabu a dále do nově navrhované kanalizace, která je součástí koordinovaného projektu.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace současně s opravou komunikace III/31512. Dočasné dopravní opatření bude využito z koordinovaného projektu.

V dotčeném úseku se nachází geodetické bod č. 517 v km 0,948 umístěný v kraji stávající komunikace. Bod bude vlivem zvolené technologie opravy vozovky zničen. V případě porušení nebo nutného odstranění je zhotovitel povinen toto nahlásit na stránkách www.dataz.cuzk.cz na odkazu hlášení závad na stránce geodetických údajů.

3.1.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

3.1.3. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci výstavby opěrné zdi budou prováděny výkopové práce pro odtěžení stávajícího svahu zemního tělesa až na úroveň základové spáry. V případě zjištění neúnosné základové spáry bude nevhodná zemina v podloží vyměněna za vhodný materiál, nebo bude upravena hydraulickými pojivy.

Vykopaná zemina bude využita pro zpětný zásyp základu a líce opěrné zdi. Sejmутá ornice bude využita pro zpětné ohumusování s následným osetím travou.

Přebytek odtěžené zeminy bude odvezen na skládku.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

3.1.4. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si ve finální podobě nenárokují potřebu na zdroje energií. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

3.1.5. Parametry technologie

Není použita žádná speciální technologie.

3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.1. Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Na silnici III/31512 bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,5m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od výrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová cesta je po komunikaci III/31512.

Po dobu stavby bude dočasně znemožněn příjezd osobní automobilovou dopravou na dotčené pozemky po komunikaci III/31512. Stavba musí všem osobám umožnit pěší přístup do budov a na soukromé pozemky.

3.2.2. Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Staveniště bude označeno dopravními zábranami a značkami. Výkopy budou značeny páskou zákaz vstupu. Stavba zajistí bezbariérovou obchozí trasu pro chodce podél stavby pro přístup na přilehlé pozemky.

3.2.3. Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Po celou dobu stavby bude umožněn pěší přístup podél stavby. Dále bude vyznačena objízdná trasa pro motorovou dopravu – řeší koordinovaný projekt „Silnice III/31512 Skuhrov“.

3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Viz odstavec C.3.1.1.

3.5. Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Viz odstavec C.3.1.1.

3.6. Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

3.6.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Tato projektová dokumentace

3.6.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší návrh opěrné zdi podél komunikace III/31512 v intravilánu obce Skuhrov, Česká Třebová. Opěrná zeď se nachází v provozním staničení km 0,902 00 – 0,996 52 (provozní staničení je totožné se staničením PD). Opěrná zeď se nachází vlevo po směru staničení (směr komunikace II/315 – Česká Třebová), začátek zdi se nachází za sjezdem místní komunikace u RD č. p. 33, konec zdi se nachází před sjezdem k RD č. p. 26. Jedná se o zastavěné území.

Návrh opěrné zdi navazuje na projekt „Silnice III/31512 Skuhrov“, kterou projektuje DSP a.s. V rámci této PD dojde k rekonstrukci komunikace III/31512 v obci Skuhrov, je navržena oprava kompletní konstrukce vozovky včetně odvodnění. Projekty jsou koordinovány.

Ve stávajícím stavu se v místě navrhované zdi nachází zatravněný svah se 4 vzrostlými stromy, tyto stromy je nutné z důvodu stavby opěrné zdi pokácet. Pod komunikací III/31512 se v km 0,941 nachází stávající keramický propustek, tento propustek bude vybourán v rámci koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512.

Stávající komunikace bude v úseku s opěrnou zdí rozšířena o 500 – 1700 mm. Šířka přilehlého jízdního pruhu se bude pohybovat v rozmezí 3250 – 3950 mm. To je dáno odstupem od odrazné hrany římsy a svodidla (500 mm) a rozšířením ve směrovém oblouku (700 mm)

Opěrná zeď je navržena v délce celkem 96,0 m. Opěrná zeď je založena na ŽB monolitickém základu, který je opatřen mikropiloty. Na základ navazuje ŽB monolitický dřík, výška dříku se pohybuje v rozmezí 1240 – 3160 mm. Na dřík bude provedena ŽB monolitická římsa š. 800 mm. Podsázka římsy nad okraj vozovky je navržena 150 mm. Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo s třídou zadržení H2. Svodidlo bude na konci římsy ukončeno zkráceným náběhem dl. 4,0 m.

V místě navrhované opěrné zdi se nacházejí 4 stromy, které je nutné pokácet (2x jasan, 2x smrk). Ve staničení km 0,191, naproti RD č. p. 75, se nachází na břehu příkopu bříza. Tato bříza je také určena ke kácení z důvodu provádění koordinované stavby rekonstrukce komunikace III/31512 a z důvodu stability stromu a případnému pádu přímo na dům č. p. 75.

Součástí návrhu je demontáž stávajícího sloupu ve správě CETIN a.s.. V současné době není na sloupu osazeno žádné sdělovací vedení. Společnost CETIN a.s. plánuje nové zasíťování celé obce Skuhrov. Projekty jsou koordinovány.

Odvodnění komunikace podél zdi zajistí navržený příčný a podélný sklon komunikace. Voda bude odváděna na druhou stranu vozovky do žlabu a dáme do nově navrhované kanalizace, která je součástí koordinovaného projektu.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace současně s opravou komunikace III/31512. Dočasné dopravní opatření bude využito z koordinovaného projektu.

V dotčeném úseku se nachází geodetické bod č. 517 v km 0,948 umístěný v kraji stávající komunikace. Bod bude vlivem zvolené technologie opravy vozovky zničen. V případě porušení nebo

nutného odstranění je zhotovitel povinen toto nahlásit na stránkách www.dataz.cuzk.cz na odkazu hlášení závad na stránce geodetických údajů.

Podrobnější popis objektů viz odstavec C.3.1.1.

3.6.3. Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Obestavěný prostor - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Zastavěná plocha - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Podlahová plocha - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Počet podzemních podlaží - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Počet nadzemních podlaží - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Způsob využití – Příslušenství komunikace III. třídy.
Druh konstrukce – ŽB konstrukce se statickou funkcí..
Způsob vytápění - Na tomto typu stavby se neurčuje.
Přípojka vodovodu - Stavba neobsahuje napojení na vodovod.
Přípojka kanalizační sítě - Stavba neobsahuje napojení na kanalizaci.
Přípojka plynu - Stavba neobsahuje napojení na plynovod.
Výtah - Stavba neobsahuje výtah.

3.6.4. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

3.6.5. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

3.6.6. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

3.6.7. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

3.6.8. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/31512 bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,5m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

3.6.9. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

3.6.10. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

3.6.11. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová cesta je po komunikaci III/31512.

3.6.12. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

3.6.13. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

3.6.14. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

3.6.15. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

3.6.16. Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Návrh nepředpokládá přítomnost nebezpečných látek. Stavba nebude kulturní památkou.

3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

U této stavby se neposuzuje. Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Výstavbou opěrné zdi a opravou komunikace III/31512 dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmická

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod.

Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher	LAeq = 70 dB
těžká nákladní auta	LAeq = 80 dB
lehká nákladní auta	LAeq = 70 dB
kotoučová pila	LAeq = 75 dB
ostatní drobné stroje	LAeq = 65 dB
ruční práce	LAeq = 53 dB

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se částečně nachází na poddolovaném území.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

4.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

4.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nedojde k novému připojení.

5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

5.1. Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Jedná se o dopravní stavbu, popis viz odstavec C.3.1.1.

5.2. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Opěrná zeď navazuje na silnici III/31512. V obci se nenachází stávající chodník, předpokládá se pěší doprava podél levého kraje vozovky. Nenachází se zde cyklistické stezky. Podél komunikace se nenachází žádné parkoviště.

5.3. Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Nejsou navrženy žádné speciální bezbariérové prvky. Návrh splňuje bezbariérové požadavky.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta)

6.2. Použité vegetační prvky

Ohumusování ploch v tl. 0,15 m a zatravnění travní semenem.

6.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1. Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí Natura 2000.

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je tožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny

akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

Více viz odst. 2.11

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmetné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Dle diagnostiky stávajících asfaltových vrstev tyto vrstvy obsahují vysoké množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). V případě odfrézování stávajícího asfaltu, musí být tento materiál zapracován do podkladních vrstev vozovky (nesmí se použít do nepevněných krajnic). Pokud nebude tímto způsobem zapracován zpět do stavby, bude s ním nakládáno jako s nebezpečným odpadem

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	odhadovaná množství	kategorie
150102	Plastové obaly	10 kg	O
150103	Dřevěné obaly	100 kg	O
150106	Směsné obaly	10 kg	O
170101	Beton	100 kg	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	0 t	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	0 t	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,5 t	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva v rámci stavby (ať v rámci ZPF nebo bez ochrany), bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Zemina ze ZPF bude rozprostřena na stejné nebo nižší třídě kvality. Po dobu výstavby bude zemina uskladněna na dočasné skládce stavby s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

7.2. Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly požadovány žádné podmínky.

7.3. Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Projektová dokumentace je v souladu s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

7.4. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Nebylo vydáno integrované povolení

8. Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Odvodnění komunikace podél zdi zajistí navržený příčný a podélný sklon komunikace. Voda bude odváděna na druhou stranu vozovky do žlabu a dále do nově navrhované kanalizace, která je součástí koordinovaného projektu.

9. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

9.1. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Na tomto druhu stavby není řešeno.

9.2. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Na tomto druhu stavby není řešeno.

9.3.

9.4. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba zajistí prostor kolem uniklé látky a neprodleně zajistí její odstranění.

9.5. Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Na tomto druhu stavby není řešeno.

9.6. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba bude vybavena elektrocentrálami.

9.7. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavba nezasahuje do staveb civilní ochrany.

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Na staveništi bude přístup ze stávající silnice III/31512. Zhotovitel stavby zajistí napojení na vodovod a el. energii.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace současně s opravou komunikace III/31512. Dočasné dopravní opatření bude využito z koordinovaného projektu.

10.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin atd.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření z koordinované stavby silnice, které řeší převedení dopravy na staveništi.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžných vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

10.3. Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Na staveništi bude přístup ze stávající silnice III/31512. Staveniště bude označeno dopravními zábranami a značkami. Výkopy budou značeny páskou zákaz vstupu. Stavba zajistí bezbariérovou obchozí trasu pro chodce podél stavby pro přístup na přilehlé pozemky.

10.4. Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště musí být vždy odvodněno. Při provádění výkopů bude provedena odvodňovací rýha zajišťující odtok vody do recipientu, propadně zhotovitel provede čerpání vod s řízeným odtokem. Při stavbě nesmí dojít k vypouštění vod na soukromé pozemky ani zaplavování cizích pozemků.

10.5. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jednotlivých pozemků jsou zakresleny v příloze F.1. Záborový elaborát.

10.6. Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Viz bod 7.1. této zprávy.

10.7. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

10.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

V rámci výstavby opěrné zdi budou prováděny výkopové práce pro odtěžení stávajícího svahu zemního tělesa až na úroveň základové spáry. V případě zjištění neúnosné základové spáry bude nevhodná zemina v podloží vyměněna za vhodný materiál, nebo bude upravena hydraulickými pojivy.

Vykopaná zemina bude využita pro zpětný zásyp základu a líce opěrné zdi. Sejmутá ornice bude využita pro zpětné ohumusování s následným osetím travou.

Přebytek odtěžené zeminy bude odvezen na skládku.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

10.9. Limity pro užití výškové mechanizace

Není stanovena maximální výška mechanizace, jediné omezení je bezpečná vzdálenost od nadzemních inženýrských sítí.

10.10. U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Nejedná se o stavbu drah.

10.11. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba těsně po výstavbě může být uvedena do režimu předčasného užívání až do doby než proběhne kolaudace stavby.

10.12. Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nebude mít vliv na letecký provoz.

10.13. Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Podrobný harmonogram a etapizaci předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Kácení dřevin
- Výkopové práce a pažení
- Založení opěrné zdi
- Betonování základů, dříku a římsy
- Zásyp zeminou a terénní úpravy
- Osazení zábradelního svodidla
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce

10.14. dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Stavba neobsahuje dočasné objekty.

10.15. objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Viz odstavec 10.1.

10.16. Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanovené žádné zvláštní podmínky.



Ve Vysokém Mýtě 01/2026

Ing. Jiří Herynek